Numero 52. 18 ottobre 1847.

LE STRADE FERRATE

INDICE. SEZIONE TECNICA: congiunzione della Pia, o ferrata da Ceprano a Castelfranco, al Piemonte e Milano, mediante le ferrate estense, parmigiana e piacentina. — Barometro delle ferrate pontificie. — SEZIONE ECONOMICA: List. — NECROLOGIA. — Indice generale dell' Ebdomadario: le strade ferrate anno 1846-1847.

SEZIONE TECNICA.

Congiunzione della Pia, o ferrata da Ceprano a Castelfranco, al Piemonte e Milano, mediante le ferrate estense, parmigiana e piacentina. — Pregiatissimi Signori Redattori del foglio: le strade ferrate: in Bologna. — Modena 15 settembre 1847. — Come lo sviluppo della strada di ferro Pontificia da Roma a Bologna deve necessariamente essere per il Ducato di Modena, così la strada di ferro che attraversa i dominii Estensi deve a tutta Italia riescire della massima importanza e così il proseguimento per Parma e Piacenza destinato a congiungersi per due rami col Piemonte e con Milano. Quindi mi affretto a far loro sapere che si assicura esservi le opportune intelligenze tra il Governo Estense e il Parmense, come stannosi prendendo colla Compagnia di Bologna pei rispettivi congiungimenti. S. A. R. impegnatissimo a procurare ai suoi sudditi ed all' Italia un tanto beneficio ha voluto che sulla sua villa suburbana delle Purtitorri si collocassero adatti congegni pei segnali e si facessero le osservazioni pel tracciamento della linea. Gli studi si proseguono con alacrità. S. A. R., si assicura, aver anche rivolto le sue considerazioni ad una legge *sulla spropriazione per causa di publica utilità*, indispensabile per intraprese di tale natura, e di cui gli Estensi non meno che i Pontifici mancano sinora dovendosi regolare con massime incomplete e imperfette o di analogia. S. E. il Ministro di Pubblica Economia ed Istruzione se ne occupò grandemente e a quanto dicesi ha soddisfatto onninamente le viste sovrane, per cui è a sperare che fra poco uscirà promulgata una legge assai elaborata la quale sarà caparra dei miglioramenti che S. A. R. intende fare ai suoi Stati nell'ordine materiale, e nel legislativo, e dello zelo del suddetto Ministro nel secondarlo; al che lo rendono mirabilmente adatto, l' aperto ingegno e la virile età che appena varcò il confine della giovinezza prima. Dai giovani assai più che dai vecchi possono sperarsi utili novità e l' ardire per intraprenderle.

V. B.

BAROMETRO

DELLE FERRATE PONTIFICIE.

L' ultima osservazione barometrica, che fu del 31 p. p. agosto (Vedi n.° 31) portava:

1.° concessione alla società bolognese *fusa* colla società Fabri-Cholmeley e Comp. della linea da Roma al confine estense.

2.° concessione alla compagnia Principo Altieri e De Rossetti della linea da Roma a Ceprano.

3.° aspettazione degli ulteriori avvenimenti rispetto alle *società nazionale e tosco-padana*, ed al *barometro nostro*.

Da quel giorno a tutt' oggi, la macchinetta è stata ed è tuttora in continuo convulso, incessantemente oscilla la bollicina, e perfino la tavoletta, nelle sue scritte, presenta meravigliose incostanti metamorfosi, per cui si rimane indecisi, ad onta della avvenuta deliberazione. Da un lato il Governo impone, in quanto alla concessione della linea da Roma al confine estense: che la Società bolognese e la Fabri Cholmeley e C. costituiscano una sola Società: chè le due linee da Castelfranco ad Ancona e da Ancona a Roma costituiscano una impresa sola cominciando ad un tempo i lavori in Roma, Ancona e Bologna: che la cauzione di Sc. 92,000 per gli studi, e di Sc. 1,100,000 pei lavori sia solidale. Quest' ultima condizione deve, per ora, avere avuto gran parte nelle bizzarre e continue mutazioni! Dall' altro lato le due Società, fuse in apparenza rispetto al Governo, convengono fra loro: di rimanere sempre separate in tutto e per tutto: di tenere che due siano le imprese dei lavori, a ciascuna la sua: di cautar rispettivamente la propria e proporzionata interessenza.

Se anche negli affari si creassero romanzi, questo delle due società fuse e non fuse ad un tempo potrebbe essere uno, a cui si potrebbe con sicurezza predire un cataclismo. Pure v' è chi tiene possibile una siffatta operazione mediante reciproca cauzione fra le due società; e cioè assumendo ciascuna delle due, che non adempia i patti, di rifare l' altra, o della cauzione prestata, o dell' obbligo dei lavori. Veniamo al caso concreto: suppongasi suonata l' ora di depositare la somma di sc. 92,000 per la cauzione degli studi: supposto, non mai ammesso anzi lungi dal più che minimo dubbio, che l' una delle due società non avesse in pronto la sua porzione della dovuta somma, quale sarebbe il modo a tenersi dall' altra società che ha la sua quota? Mi sento rispondere che questi non sono casi da temere, perchè non credibili. Facciamo un altro supposto che sia credibile. Le società deliberatarie, una col governo, due fra di loro, premesso che tutto sia ben ordinato e risoluto, hanno già dato mano ai lavori nei luoghi voluti dal Governo. Eccoci al caso che l' una delle due o per improvvidenza, o per disgrazie, o per qualsiasi motivo non possa più oltre progredire nei lavori, a qual partito darsi? A quello di continuare nel frattanto la linea che non presenti ostacoli, e di abbandonare l' altra, fosse quella della capitale! Oh! E così adoperando si potrà quello che si vorrà: che bella cosa! In quanto a noi pare di scorgere non troppa evidenza in questo procedimento di cose; chè meno fosse a temere prima di queste condizioni, non essendovi in allora altro bisogno che di risolvere bene; ora è a disfare per rifare di nuovo. Ma torniamo al barometro, vediamo le annotazioni che abbiamo preso in questo mese e mezzo, e segnamole per sommi capi. Assoluta ricusa per parte di alcun socio della bolognese alla qualsiasi fusione — scuotimento per ragione di vento, che minaccia burrasca alle altre società e specialmente alla nazionale, la quale non si difende ed anzi fuor di tempo ha proibito qualsiasi moto alla sua locomotiva; pure, quasi per miracolo, non naufraga totalmente. Anche la tosco-padana, pel valore di un Pilota, a lei comune colla deliberataria, manifesta delle influenze. — Il tronco Ceprano è pure cagione d' incerti movimenti per ragione, pare, di lontananza del sig. Commendatore Rossetti. — L' auriga della società bolognese sembra deciso a sferzare i cavalli ed ire avanti solo, lasciando a terra chi per paura tarda a salire in cocchio, ma lo stato del cielo non corrisponde alle annotazioni del barometro; perchè quello è nuvoloso e questo segna sereno per soavità e leggerezza d' aria mancante di quei corpi eterogenei che a guisa del metallo la rendono grave. L' auriga ha un bello sferzare i cavalli, ma, per l' influenza terrestre portata da una probabile effettuazione del primo supposto da noi più sopra accennato, i quadrupedi s' impennano, e quasi colpiti da restio non che progredire nel cammino ricalcitrano. In tutto questo tafferuglio, il barometro *nostro* inclina giusto al sereno, sempre fermo nella sua indicazione — « *fuori dei mezzi che procacciano le strade comuni, non ve n' ha altro per ottenere strade ferrate.* » Pare che quella inclinazione e questa indicazion siano la conseguenza di una gradita voce e di un' ottima speranza. È voce che il Governo di PIO IX non voglia perder tempo nè lasciarsi sorprendere dalla imminente stagione senza aver trovato modo a procacciare utili lavori; e però, abbandonando intanto i pubblicani alle loro discussioni, ha risoluto d' inviare il Sig. Polmayer (ingegnere in capo della Pia da Ceprano a Castelfranco e soprantendente alla romana Commissione delle ferrate, addivenuta, di Consultiva che era, Commissione Direttrice) a prendere cognizione in luogo delle località le quali deve percorrere la linea, e specialmente dei punti più probabili di passaggio degli appennini, onde tracciare le norme che serviranno a por mano agli studi. È speranza che il Governo di PIO IX solleciti la missione affidata all' onesto e capace ingegnere, che tale è da tutti predicato, per averne un pronto rapporto, dal quale, senz' altro aspettare, prenda motivo ad ordinare subito subito gli studi dov' è bisogno, e subito subito i lavori dove si possa a meno di quelli. Questa è la gradita voce, questa è l' ottima speranza indicate dal nostro barometro; l' una e l' altra sempre dipendenti dall' intercalare che le strade ferrate si costruiscono coi mezzi che si creano per le strade comuni; al che aggiungiamo il vantaggio che quelle hanno su queste, e cioè di obbligare a pagare chi vuole percorrerle, e quindi o piccola o grande portano rendita. I mezzi che si creano per le ordinarie strade sono i sopraccarichi. I mezzi che si creano ed a momenti si anderanno a creare per occupare braccia e dar luogo a lavori, almeno non indispensabili, sono i sopraccarichi. Questi adunque serviranno a tutt' altro, e non alle indispensabili ferrate, per la rendita delle quali, dessi sopraccarichi non addivengono che un prestito, od un anticipo alla costituzione di un pubblico patrimonio che in seguito frutterà una indubbia diminuzione di carichi? Alla perfine, si osservi che il preventivo della spesa della linea Pia, da Castelfranco a Ceprano, è calcolato in 25 milioni di scudi da spendere in 10 anni, ossiano due milioni e mezzo l' anno. Si metta dicontro la somma che si sarà costretti ad impiegare per occupare braccia e menti, acciò non abbiano pretesti a turbare la pubblica quiete e a distogliere anche per poco il cuore del nostro amoroso Padre dalle riforme, poi si veda se la differenza sia tale da mettere alla disperazione di non potervi sopperire. E se i mezzi, che ad altro almeno non necessario si applicano sono insufficienti, si usino quelli che si hanno e si applichino alla costruzione delle ferrate indispensabili e pur fruttuose di qualche rendita, e cessi una volta l' assurdo che le strade ferrate tengano dello straordinario a differenza delle strade comuni.

SEZIONE ECONOMICA.

List. Professore nella Università di Tubinga, deputato agli Stati di Wurtemberg; colpito da esclusione, accusato giudicato e condannato per avere oppugnato l' amministrazione; rifugiato in Isvizzera e in America; e finalmente restituito a Tubinga sua patria, il dottore List fu sempre dominato da un solo pensiero, *l' unione allemanna*. Tosto che il patto dodicenne di associazione venne firmato (nel 1842), datosi interamente allo Zollverein, egli se ne fece il giornalista, ne difese le restrittive tendenze e volle giustificarne il principio, seguendo le regole della scienza economica, nel suo *Sistema nazionale*. Quest' opera, della quale a giorni si va a fare la sesta edizione non che una prima traduzione francese, ha diviso la mala fortuna col suo autore, venne erroneamente giudicata e da' suoi favorevoli e dagli avversari; riuscì troppo contraria agl' interessi dell' Inghilterra per esservi bene accolta e però fu annunziata dagli scrittori inglesi siccome un ammasso di errori e di argomenti contraddittori. Nulladimeno, non risguardata dal lato scientifico ma bensì pratico, è il più considerevol libro di economia pubblica che abbia veduto la luce ai nostri giorni e dà al suo autore uno splendido seggio nella storia.

L' ultimo scritto, che questo eminente economista abbia pubblicato, stabilisce una tale necessità di alleanza fra Inghilterra e Allemagna che indurrebbe un meno che superficiale leggitore ad accusare l' autore di versatilità. Questo scritto, recentemente tradotto in francese col titolo *dei vantaggi e delle condizioni d' un' alleanza fra Inghilterra ed Allemagna*, è nella maggior sua parte estraneo alle questioni di politica interna trattate dalla Rivista di Tubinga; vi si ferma nulladimeno nel punto capitale e regolatore dell' avvenire della unione allemanna, ossia nell' adesione dell' Annover e delle città anseatiche allo Zollvercin, adesione alla quale si oppone un ostacolo a cagione dell' influenza del gabinetto britannico. Il dottor List si adoperò a tutt' uomo a sormontarla rinnendo tutti gli argomenti da lui giudicati acconci a far gustare il suo progetto all' Inghilterra. Ed è qui appunto dove si scorge tutta la potenza logica dell' Autore e la niuna versatilità; poichè se il suo *sistema nazionale* non veniva bene accolto dal Gabinetto inglese, ciò era in conseguenza della necessità in cui era in allora di pure stabilire per qualsifosse modo il suo agognato Zollverein contrastando alla inglese commerciale supremazia; ora che lo Zollverein è stabilito e che rimane a trovar modo a perpetuarlo, il grande economista ha fermato basi più solide e tali da porre il grande edifizio in istato da non crollare mai più. Egli doveva necessariamente avvedersi che la unità economica non può sussistere separata dalla unità politica; e però preconizzava un rovesciamento di cose tanto se lo Zollverein continua come tuttora ad essere separato dall' Austria, la quale de' suoi 30,000,000 di anime, 7,000,000 sono allemanni; quanto se allo Zollverein si lega anche l' Austria. Perchè nel 1.° caso vi sarà sempre mancanza di universale unione doganale in tutta l' Allemagna, che conta 40,000,000 di abitanti e quindi impedimento al suo assoluto libero esercizio; nel 2.° caso, l' accettare una potenza che ha 30,000,000 di anime, e per conseguenza quasi al paro di tutta la confederazione, acquista di per se una siffatta preponderanza politica da assoggettare la economica. Egli è appunto in queste viste che è concepito lo Scritto di sopra accennato; ed è molto opportuno, perchè, approssimandosi il 1854 termine del pattuito Zollverein, può prevenire il caso di scioglimento ed anzi avvisare a que' mezzi che saranno i più opportuni a consolidarlo, a perpetuarlo.

Egli, il nostro autore, mette Inghilterra a capo della razza germanica, razza privilegiata e sola, a suo giudizio, dotata delle qualità chè costituiscono le grandi nazioni e che abbia l' alta missione di porre ordine nei negozi del mondo, di assicurare la pace, la libertà, la civiltà, il benessere di tutti i popoli della terra. È contrario a quella supremazia che in passato accordava agli Stati Uniti siccome quelli che godevano tutta la sua simpatia; ed invece non eleva oggi a potenza sovrana che la Grande Brettagna a cui abbandona Asia, Africa, Oceania e poco meno che tutte le regioni del globo; risultamenti che dessa non potrà poi ottenere se non si procaccia la proposta alleanza, alleanza egualmente indispensabile ad ambedue le nazioni Inghilterra ed Allemagna; fuori della quale non v' è per loro saluto ma bensì pericolo di essere oppresse dalla Russia e dalla Francia.

Quest' uomo, che colle sue grandi vedute avrebbe potuto portare tanto bene al mondo o confermandosi ne' suoi concetti o modificandoli ognora che la coscienza di nuovi e diversi fatti in tutti gli aspetti considerati ne lo avrebbe consigliato, quest' uomo abbiamo perduto non è ancora l' anno compiuto. In mezzo a tanta sapienza a tanto operativo amore pel benessere universale fu il dott. List mal ricompensato. Sonovi uomini che malgrado le loro peripezie, i pregiudizi e gli errori vengono destinati a precursori di grandi avvenimenti e tutta vi pongono la loro vita per conseguirne poi, viventi, niuna ricompensa e più spesso il contrario. Otto mesi sono passati che il dott. List viveva ancora e veniva figurato siccome un uomo pericoloso, un demagogo, un capo di fazione. Oggi quei governi e quegli uomini stessi, che vivente lo perseguitavano fino a gravarlo di criminali condanne, oggi si danno tutto il pensiero di erigere un monumento alla sua gloriosa memoria; e quei giornali, che hanno appena cessato di denigrarlo e calunniarlo, oggi ne contano le lodi. Il nome di List, appena morto, riscuote eco di altissima fama dal sud al nord delle contrade germaniche. Oggi si riconosce in lui l' autore principale dell' unione allemanna; e tutti, componendosi in un parere, sclamano, senza List chi sa a quando sarebbesi portata la istituzione dello Zollverein! E aspettando, quante e quante contrarietà non gli si sarebbero fatte contro! V' ha pure chi aggiunge: Senza la perseveranza del dottor List, l' Allemagna non sarebbe, siccome è oggi, solcata da tante ferrate, e l' industria di Germania aspetterebbe ancora il suo sorgimento. Ma che è avvenuto di sì imponente da indurre così subitanea mutazione d' opinione sul merito di codest' uomo? Otto mesi fa il dottor List respirava ancora: oggi è morto: l' invidia e l' odio sono soddisfatti. *Extinctus amabitur....* Ma noi italiani, che avremmo amato e riverito sì generoso benefattore, profittiamo delle sue providenze in quanto che ci troviamo perfettamente alle stesse condizioni in cui, prima dello Zollverein, trovavasi la Germania. Nel frattanto che si opera per l' assoluta franchigia non sarebbe piccolo passo uno zollverein italiano.

NECROLOGIA.

— *Knibb William.* Nato nel 1803 a Kettering nel contado di Northampton. Nulla di particolare in suo padre che fu mercante, bensì nella madre dotata di uno squisito buon senso e di vera e soda pietà. Giovanetto ebbe la consueta educazione che i fanciulli sono costretti a seguire; poi si diede all' arte tipografica, per cagione della quale si portò a Bristol. Ma la sua mente e il suo cuore si preoccupavano di ben tutt' altro che non è quell' esercizio. Gli muore un fra-

tello alla Giamaica ed egli è designato e va a succedergli in qualità di maestro di scuola. Arrivato colà, s' inframette a tutto, gli spetti o no. I plantadoro lo accusan di aver eccitato ad insorgere i Negri nel 1831 al 1832, fatto, vero o falso che sia, generato dalla sua interposizione continua nelle risse fra padroni e schiavi. Queste prime pratiche furono gli efficaci elementi a quei grandi meetings in Inghilterra e alle Antille, ne' quali egli rifulgeva per eloquenza sopra ogni altro e conseguiva l' abolizione della tratta, l' affrancamento dei Negri. Fu onorato di medaglia a titolo di perpetua riconoscenza della sua efficacissima operosità per una buona causa. Infaticabile, ritornò alla Giamaica, dove, non è molto, morì. La vita interessantissima di questo benemerito dell' umanità è descritta in un vol. in 8.° uscito alla luce il mese scorso a Londra, intitolato Memoirs of William Knibb of the J. H. Kinton.

— *Puoti Basilio*, napolitano, accademico della Crusca, grecista, scrittore puro eloquente morale, precettore alla gioventù amoroso, sapiente cittadino.

— *Busi* di Bologna, generale distinto nelle campagne d' Italia, Spagna, Dalmazia; cavaliere della corona di ferro e della legion d' onore, è morto a Parigi dopo lunga e dolorosa malattia. Altra del gran numero delle vittime della sospirata libertà italiana, e di una promessa altamente proclamata e slealmente ritrattata! Questo valoroso soldato, caldo amatore della sua patria, in 16 anni di esiglio, soltanto a questi giorni vedeva sorgere un crepuscolo di luce; non lo scorse appena che Egli morì. Noi non vorremmo invidiarti! Il paese che, al fine di attenuare una responsabilità, ti fu terra ospitale ed ora raccoglie le tue onorate ceneri, opererà sì che bene suonino le voci, colle quali il suo maggiore ministro qualifica il GRANDE di cui oggi il mondo si onora e cioè di *eminente rappresentante del principio di* autorità, d' ordine, di perpetuità *nel mondo!*

— *Godefray* di Avignone autore di molte opere concernenti l' agricoltura, direttore dell' attivazione agricola dei pantanosi della Camargue, e benemerito distintissimo nella coltivazione del riso. Egli ha operato molto nella poca età che ha vissuto! Gravissima perdita per l' agricoltura!

— *Wisniawski*, *Kecpuscinski* morti colla corda al collo gridando: *Viva la Polonia.* Ecco i frutti di una diciassettenne simpatia! Maggiori certamente ne ha procacciato il coraggio civile del Vescovo di Lemberga, il quale ha saputo, almeno fino ad ora, ritardare la esecuzione sopra un terzo eroe ricusandosi a dissagrarlo! Oh somma potenza di santa religione! Quanto valore inspiri! sorge un tuo Levita e si arresta il braccio del carnefice! Oh somma sapienza di un Gioberti, oh sommo amore di PIO NONO! — Notizie posteriori portano che il prete polacco, condannato a morte, è stato graziato dall' imperatore. Si è il conte Stadion che ha ottenuto questo favore. *Si è il volere d' Iddio che d' ora in ora, oggi più di frequente, si va manifestando!*

— *Griffiths* reverendissimo dottore, vescovo cattolico romano del distretto di Londra, morto il 12 agosto nella sua residenza di Golden-Square. Sacerdote amantissimo ed amatissimo.

— *Neigre* luogotenente generale, barone, pari di Francia. Sortito dalla classe del popolo, egli, in tutta la sua vita diede le più benefiche ed umane prove di non avere mai dimenticato la sua origine!

— *Graziani Giulio* di Bagnacavallo, Italiano per tutta la sua vita, non la risparmiò nel 1821, nel 1831. Nella terra d' esilio faceva copia di scienza fisico-meccanica e di analoghi strumenti e macchine per offrire tutto, quando che fosse, alla Patria. Splende il sospirato giorno per opera di Pio. L' esule abbraccia in suo pensiere e nel cuore la terra natale ..... Moriva pressochè tosto a Parigi consegnando al notaro un testamento, pel quale lasciava in usufrutto il suo patrimonio ai fratelli, e nominava erede proprietaria la Patria, che, ahi! non potè rimirare.

— *Graziosi* don Giuseppe, reverendissimo canonico in Roma, fu precettore in divinità al conte Giovanni Maria Mastai.

— *Ganneron*, presidente dal 1835 al 1842 del tribunale di commercio a Parigi, si diede a curare operativamente tutto che potesse tornare a vantaggio della sua nazione: fu il primo che ardì nel 1830 acclamare dall' alto il principio oggi incontestato: *Popolo e Re debbono alla legge sommissione e rispetto: fuori della legge non è diritto.*

— *Franzen Francesco-Michele* a Stocolma, vescovo di Hernoesant, celebre predicatore, storico e poeta. L' accademia reale delle scienze e belle lettere di Stocolma ha risoluto di portare corruccio per un mese, di fare scolpire il busto e porlo nel palazzo dell' accademia fra gli scrittori nazionali, di far coniare una medaglia, e pubblicare il suo elogio.

— *Bourke* alla sua terra di Ploemeur presso Lorient in Francia. Figlio del popolo entrò nell' armata, e sul campo di battaglia guadagnò tutti i suoi gradi fino a quello di luogotenente-generale. Nella vita civile fu onorato del titolo di conte e della dignità di Pari di Francia.

— *Coletti* presidente del consiglio dei ministri del regno di Grecia. Uno fu il suo pensiero: la rigenerazione della moderna Grecia. Se l' abbia consumato, lo diranno i pressanti avvenimenti.

INDICE GENERALE
DELL' EBDOMADARIO - LE STRADE FERRATE -
ANNO 1846-1847.

GENERALITA'.

Proposta dell' EBDOMADARIO BOLOGNESE di trattare delle *ferrate* in relazione alla storia della loro scoperta, ai primi tentativi, al progresso, alla loro attualità; ai vantaggi e danni; alle sinistre incidenze, alle riforme, alle concessioni e aggiudicazioni; alla formazione delle loro società; alle linee costrutte ed in attività, a quelle in costruzione e alle altre da progettare per compiere la rete universale; ai benefizi ottenuti e a quelli da sperarne . . . . . *Manifesto*
Altra proposta dell' EBDOMADARIO BOLOGNESE di riferire cose che risguardano scienze, lettere, arti, commercio . . . . . id.
Bibliografia, terza ed ultima parte dell' EBDOMADARIO BOLOGNESE . . . . . id.
Ratifica sulle basi dell' Ebdomario bolognese . . pag. 47
Opportunità, ossia ancora sulle basi dell' Ebdomadario bolognese . . . . . » 55
Di nuovo sulle basi cui s' appoggia l' Ebdomadario bolognese . . . . . » 131
Sull' uso de' vocaboli strade-ferrate . . . . . » 12
Lo-como-ti-va (*Sciarada*) . . . . . » 16
Dialoghi sulla utilità delle ferrate . . . . . » 10. 21
Danni delle strade ferrate, ossia opinioni contrarie . » 13
Comparazione fra le disgrazie che si addebitano alle strade ferrate, e quelle provenienti dai mezzi comuni . . . . . » 1
Scavamenti profondissimi in conseguenza di una bufera nella linea ferrata di Vierzon . . . . . » 16
Innocuità dell' ultima scossa di terremoto al convoglio, che contemporaneamente era in corso per la strada ferrata da Magonza a Francfort . . . . . » 21
Assicurazione generale e mutua contra i sinistri cagionati ai viaggiatori nelle linee ferrate . . . . » 29
Sinistri avvenuti il semestre finito il 30 giugno 1846 nelle ferrate inglesi . . . . . » 37
Disgrazia impedita nel convoglio di notte da Lione a st. Etienne . . . . . » 67
Combustione nella ferrata dell' alta Silesia . . . . » 176
Fantasticheria sul movimento sociale pel trovato delle strade ferrate . . . . . » 41
Ragionamento intorno all' economia pubblica secondo il nuovo sviluppo che riceverà dal sistema delle strade ferrate . . . . . » 88
Economia dei trasporti delle mercanzie per le ferrate e sue utili conseguenze . . . . . » 97
Concorrenza progressiva delle merci sulla ferrata del Nord . . . . . » 110. 116
Un nuovo fatto, se pur ne fosse d' uopo, a comprovare la utilità ed anzi la necessità delle ferrate non tanto pel trasporto delle persone, quanto delle merci . . . . . » 164
Trasporto dei vini per le ferrate . . . . . » 188
Aneddoto che ha relazione al modo a tenere per iscegliere bene nella intrapresa delle ferrate . . . » 12
Considerazioni generali, che possono, a nostro giudizio, servire di guida per tracciare con sano criterio reti ferrate . . . . . » 50
Sulla più proficua traccia da assegnare alla rete delle ferrate in Italia . . . . . » 33
Dell' intervento dei capitali forestieri nelle intraprese di strade ferrate . . . . . » 28. 43
Pensieri economico-amministrativi di Gaetano Recchi sulle strade ferrate pontificie . . . . . » 128
Succedaneo uso delle diligenze rese inoperose dalle strade ferrate . . . . . » 24
Onorevole premio a Sir John Tyrrel benemerito delle ferrate . . . . . » 129

FERRATE ITALIANE ED ESTERE.

COMMISSIONE CONSULTIVA DI ROMA PER LE FERRATE PONTIFICIE.

Commissione Consultiva deputata da PIO IX all' oggetto di ricevere i progetti per la costruzione di strade ferrate nello stato pontificio . . . . . *Manifesto*
Prime Adunanze della Commissione Consultiva per le ferrate pontificie in Roma . . . . . » 2
Notificazione dell' Eminentissimo Segretario di Stato concernente le ferrate pontificie . . . . . » 63
Esame sulla sovrana provvidenza risguardante l' ordinamento delle strade ferrate negli stati pontifici . » 83
Scadenza del termine perentorio alla delibera delle ferrate pontificie . . . . . » 121
Notificazione dell' Eminentissimo Segretario di Stato per una proroga alla delibera delle ferrate pontificie » 155
Avvertenza del termine perentorio a scadere la proroga conceduta dalla Notificazione di Stato per le ferrate pontificie . . . . . » 176
Segretario della commissione consultiva per le strade ferrate nello Stato Pontificio, monsignore Camillo Amici . . . . . » 219
Barometro delle strade ferrate pontificie rispetto alla governativa deliberazione . . . . . » 225. 227
Deliberazione governativa delle ferrate pontificie . . » id.

PARTE LEGALE DELLE FERRATE PRESSO LE DIVERSE NAZIONI.

Legge francese relativa allo stabilimento delle grandi linee di strade ferrate . . . . . » 25
Ordinanza regia pubblicata in Parigi il giorno 15 novembre 1846 intorno ai regolamenti che concernono le strade ferrate preceduta dal Rapporto. 99. 108. 115. 123
Commissione generale delle ferrate stabilita in Francia . . . . . » 187
Giurisprudenza allemanna, che tutela le strade ferrate . . . . . » 22
Cenni sopra alcuni benefizi legali accordati alle società per le strade ferrate in Italia . . . . . » 2
Mozione per uniformare la larghezza delle strade di ferro di Carlsruhe a quella delle altre strade di tutta Allemagna . . . . . » 22
Tribunale di correzione a Montbrison, udienza del 27 luglio, strada di ferro, spostamento di spranghe, ostacoli messi sulle rotaie . . . . . » 17
Chiusura delle località dove esistono strade ferrate . » 29
Controlleria e sorveglianza nella ferrata da Parigi al Belgio . . . . . » 67
Restituzione dei depositi alle compagnie delle ferrate francesi . . . . . » 215

SOCIETA' PER LE FERRATE NELLO STATO PONTIFICIO.

Adunanza della sezione tecnica della società bolognese per la ferrata da Castelfranco ad Ancona . . . » 8
Corrispondenza colla sezione fondatrice della società medesima . . . . . » id.
Adunanza della società suddetta per la progettazione della strada ferrata da Castelfranco ad Ancona . » 11
Pensieri risguardanti la stessa società . . . . . » 11
Strada ferrata da Castelfranco ad Ancona . . . . . » 11
Consigli ed osservazioni per bene avvisare alla direzione delle ferrate nello stato pontificio . . . . » 51
Documenti della società fondatrice per la linea da Castelfranco ad Ancona . . . . . » 61
id. colla Carta Corografica, e disquisizioni del sig. Conte Petitti . . . . . » 71
Dettati del sig. conte Petitti concernenti le ferrate nello stato pontificio, e più in particolare la fusione fra le due società bolognese e nazionale romana. » 111
Sulla strada ferrata in progetto dal confine estense ad Ancona per la Emilia e la Flaminia . . . . » 121
Della giusta importanza de' primari porti pontificî e per primo di quello di Ancona . . . . . » 131
Sulla strada ferrata dal confine toscano al veneto passando per Bologna e Ferrara . . . . . » 4. 5
Memoria dell' ingegnere ispettore Pietro Pancaldi sul progetto di una strada ferrata supponibile fra il Mediterraneo e l' Adriatico passando par Ferrara » 4
Nota intorno a una memoria del chiarissimo sig. ispettore Pietro Pancaldi relativa a un' idea di progetto di strada ferrata dal confine veneto al toscano » 31
Della egregia situazione della città di Bologna per le strade ferrate e della privilegiata attitudine di val di reno pel più comodo rotedotto dall' Italia superiore al rimanente della penisola . . . . . » 37
Del danno che verrebbe allo stato pontificio da qualunque strada ferrata di comunicazione fra la Toscana e l' Adriarico . . . . . » 44
Di una strada ferrata da Livorno a Roma . . . . . » 44
Sull' articolo di una strada ferrata da Livorno a Roma. Argomenti contrari . . . . . » 48
Di una strada ferrata da Livorno a Roma, risposta del signor G. M. al signor G. . . . . » 64
Importanza economico comparativa dei due porti di Civitavecchia e di Livorno . . . . . » 55
Delle barche a vapore e di alquante proposizioni per rendere più sicura e più agevole la navigazione del Tevere e della sua foce in fiumicino, Ragionamento del commend. Alessandro Cialdi . . . . . » 45
Sul Tevere, sulla linea più conveniente per la unione dei due mari ec. (Cialdi) » 139. 144. 148. 159. 163. 176. 196 (*)
Congiunzione dei Porti di Brindisi e di Ancona . . » 202
Quale esser debba il porto di Roma, e ciò che meglio convenga a Civitavecchia e ad Anzio. Lettera del commendatore Alessandro Cialdi tenente-colonello della marina militare pontificia agli amatori del bene di Roma e dello Stato . . . . . » 93
Della strada ferrata Pia-Cassia da città della Pieve a Civitavecchia e del ristauro del Porto d' Anzio: risposta del sig. avv. Benedetto Blasi ad un articolo del messaggero ed alle osservazioni del municipio di Nettunno e di Anzio . . . . . » 87. 148. 247
Esame sulle: Osservazioni del municipio di Nettunno e porto d' Anzio, sulle necessità ed utilità del restauro del celebre porto neroniano e di una strada ferrata da questo a Roma, recentemente pubblicate . . . . . » id.
Linea ferrata dal porto di Anzio a Roma ed Ancona . » 58
Case da costruire in Porto d' Anzio . . . . . » 190
Considerazioni sull' andamento delle strade ferrate nei paesi agricoli, e dell' importanza di quella dal confine toscano al veneto passando per Bologna e Ferrara . . . . . » 57
Società bolognese per la concessione di una strada ferrata da Lagoscuro alla Toscana . . . . . » 60
Osservazioni importanti sulla strada da Bologna al Po » 167
Linea da Pistoia a Bologna per val di reno . . . » 65
Linea ferrata da Prato a Bologna . . . . » 39. 53. 64
Ferrata da Prato al confine toscano presso Castiglione nello stato pontificio, lettera in risposta a Cini . » 86
Strada ferrata dell' Appennino, e progetto di strada ferrata da Bologna a Prato . . . . . » 133
Ancôra sulla ferrata da Prato a Bologna . . . . . » 244
Società principe Conti e comp. . . . . » 23. 49
Società medesima per le strade ferrate nello stato pontificio, dichiarazione sull' articolo intitolato: Breve cenno sulle linee delle vie ferrate degli stati pontificî. Roma. Tipografia dei classici sacri . . » 58
Società Conti e CC. che prende il nome di nazionale » 60
Società nazionale per le strade ferrate nello stato pontificio, programma . . . . . » 64
Strade ferrate Pontificie — Società nazionale — Rapporto dello stato della società nazionale letto nell' adunanza della Presidenza centrale Romana, il giorno 24 gennaio 1847, dal segretario Ottavio Gigli . . . . . » 124
Fusione della società principe Doria e C. colla società nazionale . . . . . » 190
Fusione della società rappresentata dal signor principe Doria colla società nazionale; poteri e facoltà attribuiti allo stesso oggetto dalle varie società per le ferrate pontificie ai loro rappresentanti in Roma, e modificazioni allo statuto della società na-

(*) *Non si è dato il compimento, perchè pubblicato, nel frattanto, a parte.*

zionale . . . . . » 191
Sulla concessione della ferrata pontificia . . . . » 215
Sunto dell' indirizzo che la società nazionale fece presentare a Sua Santità la sera del 13 maggio dal principe don Pietro Odescalchi . . . . . » 215
Società Bourbon Del Monte per le ferrate pontificie . » id.
Sulle ferrate pontificie, appendice all' articolo pubblicato nel Giornale degli Architetti numeri 13 e 14 del 1847 . . . . . » 210
Cronaca delle strade di ferro nello stato pontificio in sul finire di agosto 1846 . . . . . « 20
Pensieri per la costruzione di alcune strade ferrate nello stato pontificio del sig. ispettore Giuseppe Bavosi . . . . . » 31
Strade ferrate pontificie: pericoli delle concessioni di vie ferrate nell' epoca attuale . . . . . » 131
Fatto che può tener luogo di esperienza per noi che siamo ancora alle questioni di attualità e di eventualità nella costruzione delle ferrate . . . . » 138
Documenti statistici onde illustrare le questioni relative alle strade ferrate dello stato pontificio, preceduti da alcune considerazioni . . . . . » 178
Discorso ai consiglieri della provincia di annona nella tornata del primo dicembre 1834 di S. E. R. monsignor Gasparo Grassellini, concernente le ferrate » 5
Sull' opuscolo del sig. avv. Raffaele Campitelli intitolato: Discorso intorno le strade ferrate per gli stati pontificî . . . . . » 69. 83
Sulle strade ferrate dello stato pontificio, documenti statistici, preceduti da alcune considerazioni, pubblicati dalla presidenza generale del Censimento » 207
Compendio di osservazioni intorno alle tavole statistiche, pubblicate dalla Presidenza del Censo per servire alle viste delle intraprese di strade ferrate negli Stati della Santa Sede . . . . . » 219
Risposta alle obbiezioni che si affacciano contra la linea, che intende ad unire l' alta e bassa Italia lungo la emilia . . . . . » 13
Della via ferrata per la emilia . . . . . » 12. 19. 27
Linea normale dello stato pontificio . . . . . » 69
Passaggio dell' appennino per la provincia dell' Umbria in Ancona, ragionamento del cavalier Giuseppe Riccardi . . . . . » 91
Indicazione di un passaggio fra l' Umbria e le Marche di Michele Balducci . . . . . » 92
Linea da Foligno a Roma per Civitavecchia . . . . » 54
Ferrata a progettare da Ancona a Roma . . . . . » 93
Altra centrale traccia di ferrata da Ancona a Roma progettata dal sig. ingegnere Bavosi . . . . » 105. 120
Linea del Tronto da Ancona per Fermo ed Ascoli a Roma . . . . . » 1
Ferrata da Siena a Roma . . . . . » 192
Sulla opportunità delle strade ferrate nello stato pontificio e sui modi per adottarle, riflessioni del cav. Angelo Galli . . . . . » 28. 43
Osservazioni sopra un passo della recente Opera sulla opportunità delle strade ferrate nello stato pontificio del chiarissimo sig. cav. Angelo Galli . . » 38
Voci sulla probabilità comparativa dei progetti per le ferrate pontificie . . . . . » 97
Sulla probabilità di avere le ferrate pontificie . . . » 221

DELLE ALTRE FERRATE ITALIANE.

Ferrate in Italia . . . . . » 96
Risultamento di private discussioni di alcuni membri dell' ottavo congresso degli scienziati italiani, convocati in Genova nel settembre 1846, intorno le strade ferrate d' Italia e loro direzione . . . » 42
Polemica sul rapporto del sig. Cesare Cantù — Quistione delle strade ferrate italiane . . . . . » 70
Ferrate d' Italia proposte all' associazione fino a tutto il 1846 . . . . . » 169
Polemica sulle ferrate italiane . . . . . » 179
Opinioni intorno ad un sistema di rete generale italica . . . . . » 39
Sistema di una grande linea nazionale italiana . . » 195
Sistema delle grandi linee di strade ferrate in Italia » 163
Importanza delle strade ferrate in Italia . . . . . » 6
Di un progetto per una nuova ferrata longitudinale italica . . . . . » 199
Investigazioni del dottor Carlo Frulli sulle ferrate dell' Italia centrale e meridionale in risposta alle opinioni dell' avv. Papa . . . . . » 140. 147. 153
Ferrate per la bassa e media Italia . . . . . » 129
Notizie sulle strade ferrate sarde . . . . . » 18. 23
Strade ferrate, che debbono condurre nel 1850 da Genova a Torino, al lago maggiore, ec. ec. . » 29. 43
Notizie sulle strade ferrate degli stati di sua maestà il re di Sardegna . . . . . » 59
Ferrata da Torino al lago di Costanza . . . . . » 134
Ricongiunzione stradale del Piemonte col mezzodì della Francia . . . . . » 176
Notizie intorno le strade ferrate del Piemonte . . » 187
Linea ferrata, che attraversa le Alpi ed unisce il Piemonte alla Francia . . . . . » 17
Perforo delle Alpi . . . . . » 187
Strada fernandea maremmana . . . . . » 2
Lettera da Firenze del 6 ottobre 1846 ai redattori del giornale — *le strade ferrate* — sulla via maremmana . . . . . » 48
Sulla sentenza nella Causa della ferrata ferdinanda maremmana . . . . . » 133
Ferrata da Livorno ad Empoli . . . . . » 221
» da Lucca a Pisa . . . . . » 42
» dal confine pontificio al parmense per Modena e Reggio; poi al Piemonte ed a Milano per Parma e Piacenza . . . . . » 224. 227
Prodotto della strada ferrata da Venezia a Vicenza e da Treviglio a Milano . . . . . » 22

FERRATE FRANCESI, BELGICHE, OLANDESI, ELVETICHE, AUSTRIACHE, GERMANICHE, BAVARE, PRUSSIANE, DANESI, NORVEGIE, RUSSE, AMERICANE EC. VALIGIA INDIANA.

Ferrata da Marsiglia a Tolone . . . . . » 60
» da Nancy a Besanzone . . . . . » id.
» da Parigi alla bassa Senna . . . . . » id.
» del nord francese . . . . . » 67
» dell' Hâvre . . . . . » 177
» da Amiens a Boulogne . . . . . » 86
» da Amiens a Boulogne, prima sezione da Amiens ad Abbeville . . . . . » 177
» da Rouen all' Hâvre . . . . . » id.
Trasporto di cavalleria per la ferrata del nord francese . . . . . » 178
Ferrate francesi . . . . . » 188
» e scarsezza in Francia, ferrate e scarsezza in Inghilterra, carestia in Irlanda . . . . . » 202
Ferrata da Orléans a Bourges . . . . . » id.
» da Parigi al Mediterraneo . . . . . » 213
» da Creil a San Quintino o prezzo delle rotaie . . . . . » 221
» da Frouard a Sarrebruck nella direzione di Strasburgo . . . . . » id.
Lavori sulla ferrata del nord francese . . . . . » id.
Ferrate di Dieppe, di Montreau e di Chartres . . » 222
Tunnel o sotterraneo della Nerthe sulla ferrata da Marsiglia ad Avignone . . . . . » id.
Sulla strada di ferro da Parigi a Brussello . . . . » 22
Ferrata dall' Aia a Kettel . . . . . » 177
» dall' Aia a Rotterdam . . . . . » 215
Esercizio delle ferrate allemanne . . . . . » 177
Ferrata bavarese da Ludwigshafen a Spira e a Neustad . . . . . » 187
Ferrate nel Würtemberghese . . . . . » 29. 177
Prestito negoziato a Dresda a favore delle ferrate . » 188
Strada ferrata da Vienna a Bruck . . . . . » 29
Congiunzione della rete ferrata austriaca coll' altra della Silesia prussiana . . . . . » 177
Rete ferrata in Prussia . . . . . » 64. 69
Ferrata prussiana dell' Est . . . . . » 187
» da Hambourg a Berlino . . . . . » 222
» da Copenhaghen a Rothschild . . . . » 187. 215
Rete ferrata in Norvegia . . . . . » 69
Ferrata da Pietroburgo a Mosca . . . . . » 177
» da Varsavia a Mosca . . . . . » 177. 187
Deputazione svizzera al Belgio onde colà attingere acconce cognizioni su tutto che riguarda l' impianto e l' esercizio delle strade ferrate . . . . . » 8
Linea ferrata meridionale elvetica . . . . . » 58
Ferrata da Bâle a Zurigo . . . . . » 64
Le ferrate inglesi . . . . . » 127
Ferrate dello Stato di New-York . . . . . » 221
Ritardo dell' arrivo della valigia dall' India a cagione di una violenta tempesta nel mar rosso . . . » 20
Celerità della valigia dall' India per le vie di Trieste e di Marsiglia . . . . . » 70
Waghorn . . . . . » 177
Strada dell' India per l' Egitto . . . . . » 98
Valigia delle Indie . . . . . » 177
Trasporto della valigia delle Indie per Genova . . » id.

PERFEZIONAMENTO NELLA COSTRUZIONE DELLE FERRATE.

Sperimento di un modello di strada ferrata . . . » 29
Supplementario alle rotaie . . . . . » id.
Premio ai diligenti conduttori delle locomotive . . » 59
Sostituzioni delle travi longitudinali alle trasversali nelle ferrate . . . . . » 63
Percorrenza notturna delle ferrate del nord in Francia e suoi utili effetti . . . . . » 67
Riparo nella ferrata da Douai ad Arras . . . . . » id.
Vagone pei fumatori . . . . . » 70
Meccanismo per conoscere la velocità e la località dei treni . . . . . » 177
Ponti Neville . . . . . » 185
Sostituzione della lignite al carbon fossile, ed uso di un nuovo fornello all' uopo . . . . . » 4
Combustione del fumo . . . . . » 185
Sul sistema de-Jouffroy . . . . . » 143
Ferrata da Parigi a Nogent-sur-Marne alla Jouffroy . » 177
Esperienza di una corsa da Parigi a Sceaux nella nuova strada ferrata coi vagoni articolati secondo il nuovo sistema di Arnoux . . . . . » 1
Sistema a vagoni articolati del sig. Arnoux . . » 9. 13
Sistemi atmosferico ed a vagoni articolati per le ferrate . . . . . » 177
Ulteriori vantaggi del sistema d' Arnoux . . . . » 213
Sistema Séguier per le ferrate . . . . . » 187
Nuovo sistema di ferrate . . . . . » id.
Modello di perfezionamento per le ferrate . . . » 224
Studî sulle ferrate . . . . . » id.
Artifizio per ammorzare l' effetto degli urti di un vagone contra l' altro . . . . . » id.
Locomotive costrutte e locomotive in fabbricazione nella Germania . . . . . » 67
Progressi nella locomozione . . . . . » 224
Strada atmosferica da Nanterre a st. Germain in istato di sperimento . . . . . » 63
Strada atmosferica . . . . . » 70
Ferrata atmosferica di st. Germain . . . » 177. 203. 205
Strade coliche . . . . . » 177
Sul nuovo sistema di strade ferrate a propulsione idraulica . . . . . » 221
Compagnia inglese: società continentale e occidentale di trasporto . . . . . » 46
L' istmo di Suez. Discorso del sig. marchese Agostino Bolognini Amorini . . . . . » 56
Perforo dell' istmo di Suez . . . . . » 177. 186
Studî definitivi del canale di Suez . . . . . » 198
Foro di Lioran . . . . . » 221
Nuovo sistema ferroviario meccanico senza locomotive » 224

CORSO DELLE AZIONI DELLE FERRATE.

pagine 129. 134. 165. 177. 185. 192. 213. 226.

TELEGRAFIA.

Interruzione del telegrafo elettrico fra Londra e Portsmouth . . . . . » 16
Telegrafo elettrico nella ferrata del nord . . . . » 70
Macchina elettro-magnetica da applicare ai telegrafi. » 110
Telegrafo sulla ferrata da Anvers a Brusselle . . . » 182
» sotto-marino . . . . . » 110. 184
Telegrafi elettro-magnetici . . . . . » 221

PUBBLICA ECONOMIA.

STUDÎ DELLA PUBBLICA ECONOMIA, DI STATISTICA EC.

Sul nuovo corso di economia politica alla Università di Torino professata dall' avvocato Antonio Scialoia di Napoli, discorso di Carlo Ilarione Petitti » 97. 101. 136. 141. 153. 161 (*)
Necessità dell' insegnamento della economia e studî sulle cagioni della miseria . . . . . » 149
Sulla emancipazione dei possessori delle cose dai possessori del metallo in moneta e sul fruttato dell' esercizio delle ferrate . . . . . » 211
Smith a Berlino . . . . . » 150
Adamo Smith e le sue opere, Memoria del sig. Cousin » 153
Sulle cagioni della miseria, studî del sig. M. J. Garnier . . . . . » 144
Quale esser possa efficace rimedio ai ladri . . . . » 224
Sulla crisi dell' Irlanda, non che sullo studio degli economisti italiani e di fatti comparativi . . . » 89
Sacro Monte di Pietà in Bologna . . . . . » 169
Uffizio di Statistica unito al Ministero dell' interno in Austria . . . . . » 130
Aumento della popolazione in Francia . . . . . » 170
Popolazione di Pietroburgo . . . . . » 184

COBDEN.

Banchetto a Cobden in Madrid . . . . . » 94
Rimunerazione all' uomo utile (Cobden) . . . . . » 122
Cobden a Genova e a Roma ec. . . . . » 157 165. 182
» a Firenze . . . . . » 202
» ricevuto dall' accademia de' Georgofili di Firenze . . . . . » id.
Il banchetto dato a Cobden il 6 scorso maggio 1847 in Bologna . . . . . » id.
Biografia di Cobden . . . . . » 225

LIBERO COMMERCIO.

Reggimento di Lombardia nella penuria dei cereali . » 213
La bilancia del commercio . . . . . » 136
Frammenti di un discorso pronunciato dal prefetto della Senna nella sala delle udienze del tribunale di commercio . . . . . » 164
Cenno sulle tariffe, che hanno successivamente regolato le relazioni commerciali della Francia colle altre nazioni . . . . . » 147
Nuovo codice di commercio in Prussia . . . . . » 186
Legislazione commerciale . . . . . » 213
Disposizioni di Zurigo a congiungersi colla unione doganale allemanna . . . . . » 180
Soppressione delle Dogane che dividono il Gran ducato di Toscana dal Ducato di Lucca . . . . . » 222
Imposta progressiva stabilita a Berna . . . . . » 170
Libera assoluta franchigia . . . . . » 152. 158
Franchigie . . . . . » 177
Assoluta franchigia . . . . . » 160. 188
Porto franco a Macassar . . . . . » 185
Importazioni di arack, rhum e acquavite francesi permesse in Russia . . . . . « 243
Riduzione dei diritti sul the . . . . . » 122
Comitato di libertà commerciale a Lione . . . . . » 66
Associazione in Francia per la libertà dello scambio » id.
» per la libertà dello scambio a Marsiglia » 69
» pel libero scambio . . . . . » 121
Libero scambio . . . . . » 213
Associazione a Rouen contra la libertà dello scambio » 69
Società degli economisti in Francia . . . . . » 222
Libertà di industria in Svezia . . . . . » 122
Maestranze . . . . . » 222

TRATTATI DI COMMERCIO.

Trattati commerciali . . . . . » 184
Trattato di comm. e di navigaz. fra Roma e Napoli . » 222
» fra gli Stati Uniti e lo Zollverein » id.
» e di navigaz. fra Napoli e Prussia » id.

TARIFFE DAZIARIE, CONTRABBANDO.

Gravezze commerciali del regno di Napoli . . . . » 45
Convenzione nello scopo di sopprimere il contrabbando » 158
La figlia del contrabbandiere . . . . . » 168
Il contrabbando . . . . . » 205. 212. 217. 220
Tariffa doganale . . . . . » 243
Riduzione delle tariffe daziarie . . . . . » 222

MONETE, PESI E MISURE.

Analisi di diverse monete di rame e bronzo in corso nella Francia . . . . . » 16
Unità di pesi e misure . . . . . » 169

ASSICURAZIONI.

Società pontificia di assicurazione . . . . . » 8. 165. 226
Statuto della società romana delle assicurazioni marittime e fluviali . . . . . » 190

CORSO DEI PREZZI E INTRODUZIONE.

Introduzione del frumento o frumentone . . » 3. 102. 226
» del folicello in Bologna. . . . . » 3. 226
Tabella dei prezzi medî dei cereali . . . . » 8. 165. 226

CEREALI.

Notificazione sui cereali in Bologna . . . . . » 165
Vendita dei grani come noi diciamo in erba . . . » 213
Disciplina nella vendita del pane . . . . . » id.
Sull' articolo inserito nel Contemporaneo n.° 17 del 21 spirato aprile intitolato: Scarsezza dei cereali in Europa e sottosegnato marchese Lodovico Potenziani, petizioni all' illustre autore . . . . . » 178
Economia frumentaria, articolo del sig. C. Ridolfi inserito nel foglio toscano il commercio n.° 17 del 28 aprile . . . . . » 192
Critica economica concernente la libertà del Commercio » 200
Probabile abbondanza nella prossima raccolta di Cereali » 204
Miseria estrema in Hambourg . . . . . » 184

USURARI, BANCHE, MUTUE ASSOCIAZIONI EC.

L' usura e gli usurari . . . . . » 197
Banca di prestito a Vienna d' Austria . . . . . » 69
Della utilità delle banche provinciali di sconto, e del migliore ordinamento di esse . . . . . » 130
Progetto di una banca di sconto in Bologna per le quattro Legazioni . . . . . » 163
Cassa di risparmio in Bologna . . . . . » 165. 221
Banca di Bologna . . . . . » 213
Monte Pio di pensioni e soccorsi per tutto lo stato pontificio . . . . . » 204
Mutue associazioni . . . . . » 180
Mutuo soccorso dei vignaiuoli in Francia . . . . » 182
L' equitable cassa di risparmi collettivi . . . . . » id.
Società di mutuo soccorso tra i possidenti . . . . » 197
Società di risparmio immobiliare fondata a Parigi . » 198

POSTE.

Uniformità di tariffa postale . . . . . » 181
Fusione delle due amministrazioni posta e strade fer-

rate . . . . . » 181
Direzioni delle ferrate e postali riunite . . . . . » 215
Le Poste nella Confederazione Germanica . . . . » 201

PROVVEDIMENTI PER LA SOLLECITUDINE NEI VIAGGI E TRASPORTI PER NAVIGAZIONE.

Reciprocanza marittima . . . . . » 212
Dissecamento del mare di Harlem . . . . . » 183
Navigazione fra Livorno, l' Elba e la Maremma toscana » 222
Nuova linea di navigazione a vapore fra Inghilterra e Italia direttamente . . . . . » 24
Battello a vapore mensuale del Lloyd . . . . . » 70
Congiunzione del Danubio al Meno . . . . . » 180
Congiunzione del Gange all' Indo mediante il canale al Sutledje . . . . . » 178
Servizio postale fra Hâvre e nuova York . . . . . » 181
Steamers ebdomadari fra Brema e Nuova York . . » 183
Ponte sulla Vistola . . . . . » 184
Problema risoluto della navigazione sulla Vistola fra Varsavia e Danzica . . . . . » 212
Navigazione del Wolga . . . . . » 86
Corrispondenza fra Marsiglia e Tunisi . . . . . » 194
L' istmo di Panama . . . . . » 89
Navigazione transatlantica . . . . . » 183
Corrispondenza transatlantica . . . . . » 218

STAMPA.

Alta corte di censura . . . . . » 52
Membri del consiglio centrale di censura in Roma . » 169
Progetto di riduzione del timbro dei giornali e di altri stampati . . . . . » 184
Legge sulla proprietà letteraria ed artistica e sulla contraffazione . . . . . » 184

PROVVEDIMENTI AL MIGLIORAMENTO SOCIALE ANCHE DEI PROLETARI.

Provvedimento di sua eccellenza reverendissima monsignore Governatore di Roma sugli Accattoni . . » 150
Studi sulla condizione morale e materiale degli operai » 186
Albergo modello per gli operai poveri . . . . . » id.
L' avvocato dei poveri . . . . . » 165
Il povero . . . . . » 205
Cassa di soccorso . . . . . » 169
Direzione del soverchio de' manifatturieri all' agricoltura » id.
Prestito invocato dalla città di Parigi per accrescere oggi, anzi che interrompere, i pubblici lavori . » 170
Adunanza Europea del congresso penitenziario a Francfort . . . . . » 66
Prigioni cellulari in Svezia . . . . . » 158
Occupazione per alcuni condannati . . . . . » 170
Carcere penitenziario a Pisa . . . . . » 181

FASTI DI PIO NONO E POLITICA INTERIORE ED ESTERIORE.

Fasti dell' Augusto PIO IX Pontefice Ottimo Massimo felicemente regnante . . . . . » 3. 103. 107. 119
Monumento a PIO IX . . . . . » 120
Udienza pubblica in Roma . . . . . » 165
Commissione de' giureconsulti in Roma incaricata a porre le basi dei codici penale, civile e di procedura . . . . . » id.
Notificazione di monsignore Governatore di Roma concernente i festeggiamenti a PIO IX . . . . . » id.
Beneficenze Piane . . . . . » id.
Naviglio mercantile il Pio Nono . . . . . » id.
Rappresentante diplomatico della Repubblica dell' Equatore in Roma . . . . . » id.
Atti spontanei di doverosa amorevole docilità al Sommo Pontefice . . . . . » 169. 200
Enciclica del S. padre per gl' irlandesi . . . . . » 170
Circolare dell' Eminentissimo Segretario di Stato, che pubblica la proposta del S. Padre di chiamare da ciascuna Provincia un soggetto per coadiuvare la pubblica amministrazione e migliorare l' ordinamento dei consigli comunali e simili materie . » 175
Dedica al S. Padre . . . . . » 182
Il cavaliere Bartolini e Pio IX . . . . . » 190
Vescovado di S. Gallo provveduto da Pio IX per modo da sperarne possente mediazione alle calamità che dilacerano la Svizzera . . . . . » 190
Suddita amorevole docilità alle modeste ed umane intenzioni del S. Padre . . . . . » 200
Liberalità privata, ossia generosa cessione del Porto di Magnavacca offerta dalli signori Mattei al S. Padre » 201
Temporari ed appositi consigli in Roma nelle dubbie risoluzioni . . . . . » id.
Relazione diplomatica promossa fra lo Stato Pontificio e Inghilterra . . . . . » id.
Il 13 maggio ossia il genetliaco di Pio IX in Senigaglia » id.
Epigrafe dell' egregio abate Antonio Garelli nell' arco temporaneo eretto a festeggiare in Bologna il natale di Sua Santità . . . . . » 202
Istituzione della Guardia Civica Pontificia . . . . » 213
Uniformità dei reggimenti utile alla costruzione delle reti ferrate e leghe doganali . . . . . » 165
Dei nobili in Italia . . . . . » 170 171
Sguardo del Times alle cose d' Italia . . . . . » 180
Società degli amici a Francfort . . . . . » 182
Legge di solidarietà a carico dei Comuni . . . . » 184
Inaugurazione in un congresso di Stato . . . . . » 185
Inegualianza civile . . . . . » 185
Incendi inestinguibili . . . . . » 198
Ordinanza dell' imperatore di Austria a favore degl' impiegati nel tempo del caro dei viveri . . . . » id.
Cessione fatta all' Austria dal Duca di Modena delle due Isole nel Po . . . . . » 204
Uditore di Rota appartenente al clero francese e funzionario a Roma . . . . . » id.
Consolidato romano . . . . . » 8. 165. 226
Emigrazione invocata per gl' Irlandesi . . . . . » 181
Emigrazioni . . . . . » 181. 213
Colonizzazione . . . . . » 214
Estradizione . . . . . » 183 186
Affrancamento di 60,000 schiavi boemi . . . . . » 181

INDUSTRIA.

AGRICOLTURA.

Distruzione degl' insetti nocivi agli oliveti . . . . » 16
Società agraria romana . . . . . » 158
Stabilimenti destinati a raccogliere le osservazioni meteorologiche uniformemente praticate . . . . » 170
Sunto verbale della Conferenza agraria di Ferrara nella seduta 16 aprile 1847 . . . . . » 194
Istruzione teorica e pratica nella economia rurale . » 198
Agricoltura in relazione ai concimi . . . . . » 182
Azione degli ingrassi . . . . . » 202
Manifattura della canapa . . . . . » 165
Estrazione di maggior quantità di burro dal latte . » 182
Fertilità . . . . . » 184
Innesto eterogeneo . . . . . » 214
Bacologia . . . . . » 218

ECONOMIA PRIVATA.

Sulla panificazione mista di frumento e riso . . . » 157
Pane di frumento ed orzo . . . . . » 180. 182
Panizzazione di frumento e barbabietola . . . . » 94
Uso della radice di gramigna polverizzata per fare un pane economico e salubre . . . . . » 161
Pane di Pollak viennese . . . . . » 182
Pane misto . . . . . » 185
Cenni intorno ad un pane molto nutriente ed economico . . . . . » 189
Patate . . . . . » 181
Distribuzione gratis di grani di patata . . . . » id.
Metodo a prevenire la malattia delle patate . . . » 186
Scoperta delle patate salvatiche . . . . . » 218
Zuppe economiche di Soyer . . . . . » 181
Ghiacciaia di famiglia . . . . . » 182
Uso del tabacco da fumo . . . . . » 184
Processo per distinguere il lino dal cotone . . . . » 185

ARTI E MANIFATTURE.

Forza e applicazione del vapore . . . . . » 15
Sistema Fauvelle per forare i pozzi artesiani . . . » 43
Pozzo artesiano . . . . . » 165
Scuola centrale di arti e manifatture . . . . . » 90
Applicazione della galvano-plastica ai cannoni di ferro » 110
Nuovo sistema di locomozione aerea del sig. Van Hecke » 162
Aereostatica . . . . . » 165 169
Aeronautica . . . . . » 218
Indicatore applicato alle vetture per conoscere ad ogni istante lo spazio percorso . . . . . » 170
Tariffa della illuminazione a gas in Bologna . . . » 181
Notturna illuminazione a gas in Roma . . . . . » 204
Armonifono portatile . . . . . » 185
Cocciniglia . . . . . » 184
Ponte Ariccia in Roma . . . . . » 198
Cava di pietra refrattaria nelle vicinanze di Todi . » 204
Orologi a tempo vero . . . . . » 185
Orologio che si carica senza chiave . . . . . » 218
Proprietà meccaniche del legno . . . . . » 217
Imbalsamazione . . . . . » 218

FULMICOTONE.

Applicazione del fulmicotone al perforamento delle gallerie . . . . . » 178
Fulmicotone acconcio soltanto alle rocce non alle armi » 181
Nuove capsule fulminanti . . . . . » 182
Esperienze comparative di diversi legnosi fulminanti fatte dal sig. Bonjean . . . . . » 184
Cotone-polvere . . . . . » 184
Coton-polvere sostituito al vapore . . . . . » 218

MINIERE.

Mineralogia applicata alle arti . . . . . » 20
Delle miniere e ferriere dello stato pontificio . . . » 53
Società toscana per l' industria del ferro . . . . » 94
Fonderia Gigliesi, Watson e C. in Roma . . . . » 169
Meccanismo Warocquè . . . . . » id.
Zolfatara alla Guadalupa . . . . . » 185
Società mineralogica bolognese . . . . . » 169. 184
Miniera di zinco . . . . . » 181
Miniera di Sal gemma a Lemberg in Gallizia . . . » 214
Esplorazione mineralogica . . . . . » 218
Esplorazioni nella provincia di Sabina per trovare carbon fossile . . . . . » 221
Prodotto in ferro delle miniere di Follonica . . . » id.

SCIENZE.

Nono congresso degli scienziati italiani in Venezia nell' anno 1847 . . . . . » 2. 162
Congressi letterari e scientifici in Germania . . . » 169
Studi orientali . . . . . » 183
Premi . . . . . » 185
Premi assegnati dall' accademia delle scienze di Parigi nella seduta del 26 scorso . . . . . » 198
Gabinetto di corrispondenza generale in Roma . . » 165
L' uomo annunzio . . . . . » 182

ASTRONOMIA.

Herschell . . . . . » 181
Anello attorno al pianeta Leverrier . . . . . » id.
Applicazione della elettricità all' astronomia . . . » 184

METEOROLOGIA.

Osservazioni meteorologiche . . . . . » 3. 165. 226
Notizie del terremoto scritto da Metz il 5 corrente agosto 1846 . . . . . » 16
Scioglimento delle nevi al monte bianco . . . . » 16
Straordinario fenomeno ottico . . . . . » 24
Luce improvisa come un fuoco del Bengala . . . » 186
Sulla teorica della rugiada, fatti esposti dal sig. Melloni celebre fisico napoletano . . . . . » 217

ZOOLOGIA.

Avanzi antidiluviani . . . . . » 180. 181

ARTE E SCIENZA MEDICA.

Vaccinazione . . . . . » 165
Medici omeopatici sottoposti alle leggi degli altri medici . . . . . » id.
Tassa annuale sulla razza canina . . . . . » 169
Prove negli spedali degli alienati a Vienna . . . » 170
Trattamento degli alienati . . . . . » 186
Preparazione aurifera contra la carie dei denti . . » 182
Nuovo mezzo per svuotare le fogne . . . . . » 183
Ortopedia . . . . . » 183
Terapeutica . . . . . » id.
Premio Sgarzi . . . . . » 186
Micrografia . . . . . » 190
Misteriosa agonia . . . . . » 218

ETERIZZAZIONE.

Sulla insuflazione dell' etere solforico nelle malattie chirurgiche . . . . . » 142. 145. 149. 153
Eterizzazione . . . . . » 166. 169. 184. 190
Sperienze di Preisser, Pillore e Melays tendenti a provare che la cessazione dell' ematosi polmonare è la cagione della insensitività che succede alle inspirazioni dell' etere . . . . . » 217
Sull' azione dell' etere iniettato nelle vene dal signor Flourens . . . . . » id.
Inalazione dell' etere proposta a prevenire gli accessi di epilessia . . . . . » 218
La causa della eterizzazione, quale mezzo profilatico principe, è vinta . . . . . » id.
Della cagione della insensitività prodotta dalla inspirazione dei vapori eterei . . . . . » id.

QUARANTENE.

Soppressione delle quarantene . . . . . » 8
Nuovo porto francese designato a quarantena per le provenienze dal mar nero . . . . . » 170
Modificazione del regolamento sanitario francese per le provenienze di levante . . . . . » 186
Provvidenze di Méhémet-Ali per distruggere radicalmente la peste . . . . . » 202

ISTRUZIONE.

Aumento di stipendio ai maestri di scuola . . . . » 181
Sale d' asilo . . . . . » 170
Asili infantili . . . . . » 218
Scuole popolari in Osimo, Delegazione di Ancona . » 169
Scuola serale pegli artigiani . . . . . » 184
Scuole notturne di Ancona . . . . . » 190
Domanda che fa l' arcivescovo di Savoia per un aumento di scuole elementari . . . . . » 170
Umanità dell' arcivescovo di Breslau . . . . . » 182
Esercizi ginnastici, parte integrante della educazione » 180
Nuove cattedre a Torino . . . . . » 58
Avviamento all' istruzione ed educazione di ogni classe in Piemonte . . . . . » 158
Cattedra di storia patria in Torino affidata dal re al prof. Paravia . . . . . » 215
Pubblico insegnamento in Piemonte . . . . . » id.
Biblioteca della Sorbona aperta la sera . . . . . » 165
Biblioteca della Sorbona . . . . . » 180

MORALE.

Umanità d' Ibrahim bascià . . . . . » 86
Codice penale danese contra gli adulteri e i poderasti » 24
Ordine del merito in Prussia . . . . . » 39
Lotto . . . . . » 165. 226
Pubblici giuochi . . . . . » 184
Supplizio della CALA nel secolo 19.° . . . . . » 169
Vantaggi della sana predicazione . . . . . » 170
Generosità dei detenuti a Melun . . . . . » 184
Onorevole ricompensa ad un atto di sublime probità » id.
Sventura soccorsa e merito compensato . . . . . » 185
Esposizione di un condannato a morte . . . . . » 184
Nobiltà conferita ad un commerciante . . . . . » id.
Tycho Brahè . . . . . » 185
Ceneri di Bertrand . . . . . » 214
Carcerazione per debiti . . . . . » 198
Iscrizione istruttiva . . . . . » id.
Bella azione premiata . . . . . » 198
Medaglia all' eroico coraggio . . . . . » id.
Coraggio civile eroico . . . . . » 213
Nostalgia francese . . . . . » 206
Operativo amor patrio . . . . . » 215

ISRAELITI.

Ukase russo contra gli ebrei polacchi . . . . . » 15
Educazione delle povere israelite . . . . . » 182
Temperamento diretto a togliere la divisione che tuttora esiste fra cristiani ed ebrei . . . . . » 186

BENEFICENZA.

Asilo laboratorio de Gerando . . . . . » 165
Beneficenze private . . . . . » 166. 170
Case di provvidenza . . . . . » 169
Ospizio de' pellegrini in Roma . . . . . » 181
Munificenza privata . . . . . » id.
Banchetto al cuoco Soyer . . . . . » 182
Stabilimento a Parigi della beata Vergine del soccorso » 185
Difensore gratuito nelle cause civili de' poveri . . » 190
Liberalità privata . . . . . » 198
Fondazione dell' Arca di Beneficenza nelle disgrazie per innondazioni . . . . . » 201

STORIA.

India inglese . . . . . » 86
Cenno storico sulle Indie . . . . . » 123. 130

BELLE ARTI.

Solenne distribuzione de' premi nella grande aula dell' accademia di belle arti in Bologna . . . » 55
Il re di Prussia che pone la prima pietra nella nuova pinacoteca . . . . . » 86
Alcune parole di umile devota riconoscenza, dove, per incidenza, di una pittura del signor Giuseppe Feletti . . . . . » 90
Regata di Comacchio pittura di Giuseppe Feletti . . » 169
Quadro della santa Cecilia . . . . . » 170
NECROLOGIA . » 174. 193. 198. 202. 214. 222. 227
BIBLIOGRAFIA 31. 142. 162. 166. 169. 173. 178. 182. 186. 197. 202. 214. 218
» delle ferrate . . . . . » 187
» L' Obolo, scherzo] che accenna a tre giornali ec. . . . . » 24
» Risposta della Bilancia romana ad alcune accuse direttele dal Felsineo . . . . . » 201
Biblioteca di opere esclusivamente dettate da Donne » 169

BOLOGNA. TIP. TIOCCHI.

271285